

**Socialministeriet
Departementet
Holmens Kanel 22
1060 København K****Den 24. september 2010
Side 1 af 2
Ref.: bj
E-mail: bj@etf.dk
Direkte tlf.: 53 36 49 21****Høring over udkast til ny vejledning om støtte til køb af bil****Ergoterapeutforeningen har modtaget Socialministeriets udkast til ny vejledning støtte til køb af bil efter servicelovens § 114 og har flg. bemærkninger:****Ergoterapeutforeningen har tidligere afgivet høringssvar i forbindelse med høring over lovforslaget omkring modernisering og forenkling af bilregler i december 2009 samt udkast til bekendtgørelse om støtte til køb af bil i juli 2010.****I den forbindelse skrev Ergoterapeutforeningen blandt andet:**

"Afprøvning af bil og særlig indretning stiller krav om viden inden for en lang række områder f.eks. vurdering af den nedsatte funktionsevne, hjælpemidler, opdateret viden af biler som er på markedet, indretning af disse biler, priser på biler, lovstof, m.m. Det synes urealistisk, at en borger, som søger om bil for første gang, har denne viden. Og det samme vil gøre sig gældende for bilforhandleren. Det er nærliggende at tro, at en bilforhandler gerne vil sælge borgeren en god bil af egne mærker, men det er ikke sikkert, at denne løsning nødvendigvis er den bedst egnede – eller billigste. Lovudkastet tager således ikke hensyn til de borgere, som ikke selv er i stand til at varetage den opgave, at de selv evt. i samarbejde med sagsbehandleren skal stå for vurdering af egne behov og efterfølgende selv varetage afprøvning af bil og særlig indretning hos bilforhandler. Forslaget er målrettet ressourcestærke borgere, som har viden om bilområdet og måske har søgt om bil tidligere. Sagsbehandlere på bilområdet har igennem en årrække opbygget en stor viden omkring valg af bil og indretning til borgere med funktionsnedsættelser. Denne viden sikrer, at bilvalget i dag foregår på et højt fagligt niveau, og dermed at borgerne får en optimal sagsbehandling".

Høringsrunderne ændrede ikke ved det forhold, at kommunerne kan overlade afprøvningen af bil og særlig bilindretning til ansøgeren i samarbejde med en privat aktør.

I Ergoterapeutforeningen er vi derfor stadig bekymrede for den måde, afprøvningsdelen er lagt ud på. Vi tror, at det vil blive en meget svær opgave for en sagsbehandler, som ikke selv har været med til afprøvningen, at sikre sig, at den bil, borgeren har fundet som billigst egnet, også er det. Det er jo også gennem afprøvningsrunderne, at sagsbehandleren ajourfører sin viden om bilerne. Det går hurtigt på bilmarkedet, og uanset hvilken bil borgeren finder frem til som bedst egnet, er sagsbehandleren nødt til at følge med og kende de mest gængse modeller.

Herudover finder Ergoterapeutforeningen selve opbygningen af vejledningen logisk og overskuelig, men savner et fyldestgørende stikordsregister.

En detalje i forhold til terminologien er, at bilerne ikke bør omtales som kassebiler, men minibusser, som er den betegnelse, der i dag anvendes i de pågældende sager.

Ergoterapeutforeningen vedhæfter vores høringssvar fra december 2009 og juli 2010, idet de problemstillinger, vi rejste dengang, stadig gør sig gældende.

Ergoterapeutforeningens medlemmer er hovedaktører på området, og vi er derfor i besiddelse af grundlæggende viden og meget stor erfaring, som vi meget gerne stiller til rådighed f.eks. gennem en uddybning af dette høringssvar.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gunner Gamborg', written in a cursive style.

Gunner Gamborg
Landsformand